

©RUN

Тягово-сцепное устройство 3018, с шаровым узлом типа FL/ Towbar 3018 with ball type FL

Без электрики/Without E-set

Артикул/Part number: 3018-FL

Toyota LC 200 (incl. Executive/Excalibur) 2007 - ...

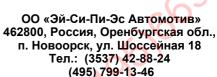
Lexus LX

2007 - 2015

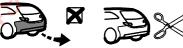




1,5h



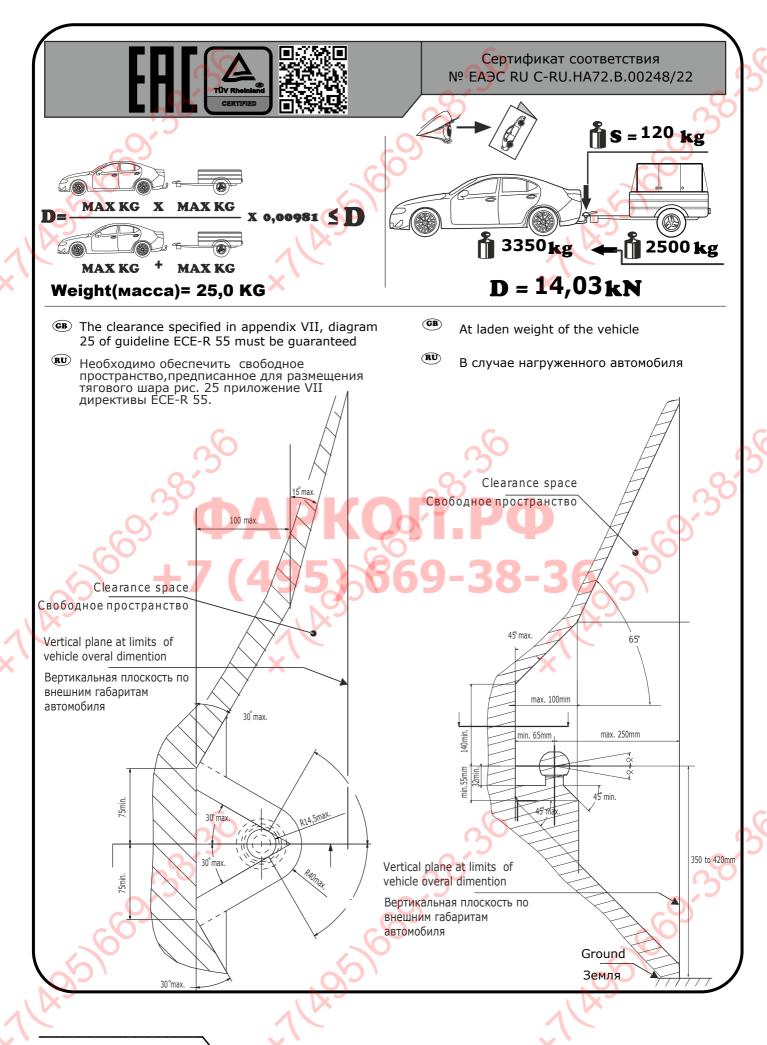
(495) 799-13-46 info.novoorsk@orisauto.ru https://oris-farkop.ru





Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Порядок установки Fitting instruction



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952-2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 1. Техническое обслуживание TCV заключается в периодическом осмотре болтовых соединений TCV с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности TCУ. В целях предотвращения появления коррозии TCV необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре TCУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на TCУ для крепления страховочных цепей.
- 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- 5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- 6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- 7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
- 2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- 3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
- 4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
- 5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8 8

Если в результате эксплуатация или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32—002—94514952-2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ					
ТСУ установлено на а	автомобиль: Модель	VIN			
		рждаем, что точки крепления установки ТСУ на ваниям схемы монтажа, указанной в данной			
60'	601				
М.П.	Дата установки	Подпись			



- **GB** Attention
- RU Внимание



- **GB** Incorrect
- RU Неправильно



- **GB** Correct
- RU Правильно



- **GB** Only 2 person may carry it
- **RU** Выполнять только вдвоем



- **GB** In both sides
- 🗝 На обеих сторонах



- **GB** Manually
- (RU) Вручную



- **(B)** Location/Position Arrow
- **RU** Стрелка положения



- **GB** Movement Arow
- RU Напрвление движения



- **GB** Inspect
- **RU** Проверьте



- **GB** Remove
- **RU** Удалить



- **(B)** Electrical connection
- **RU** Электрическое соединение



- **GB** Protect it against corrosion
- **RU** Защитить от коррозии



- **GB** Tools required
- **RU** Необходимые инструменты



- **GB** Tightening torque
- **RU** Момент затяжки





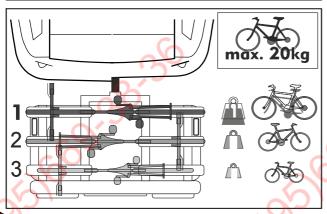


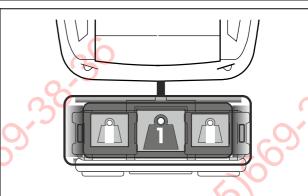


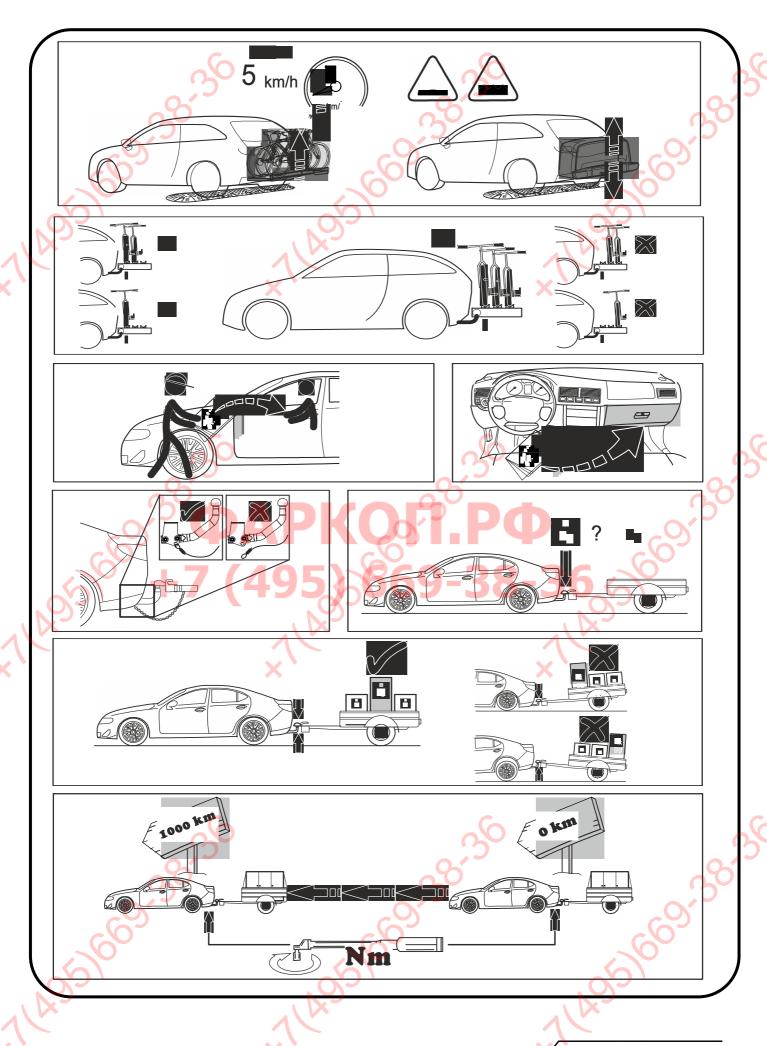


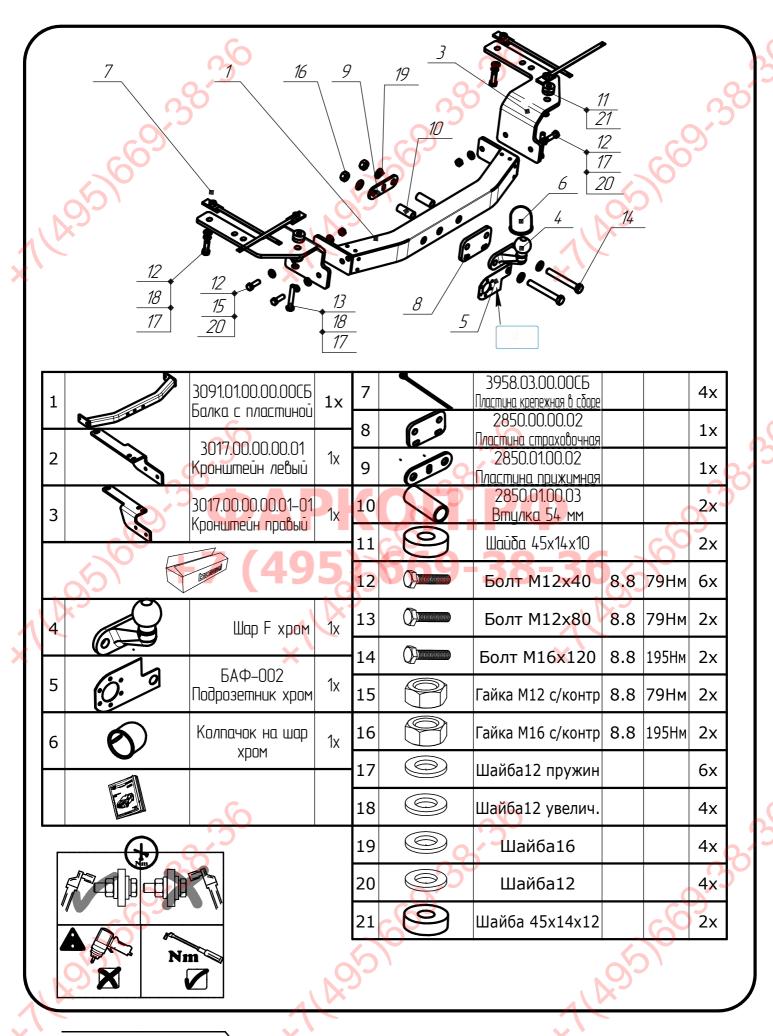


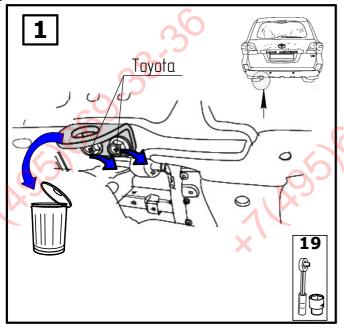


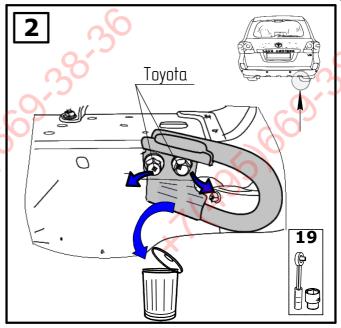


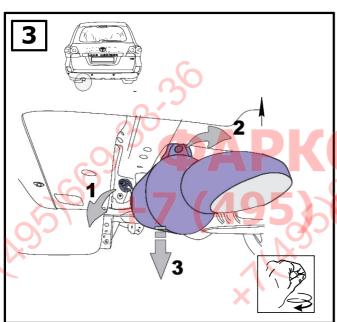


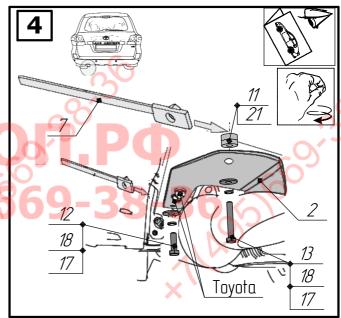


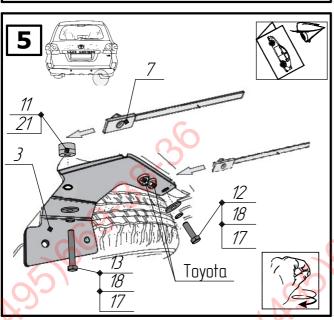


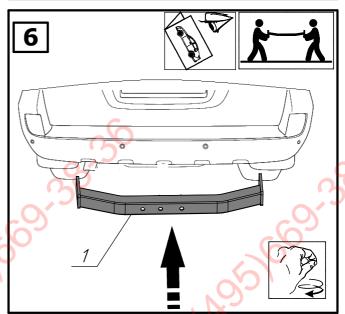


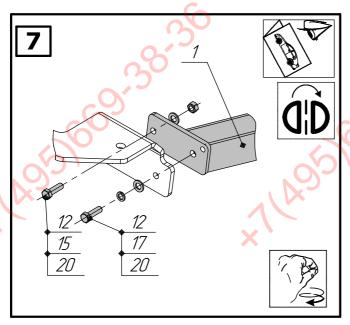


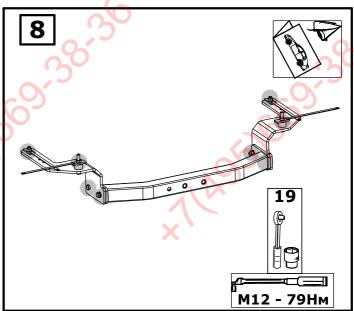


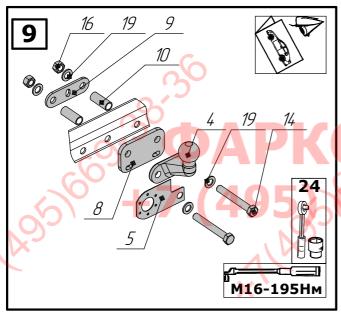












A957669:36

ОГІ.РФ 869-38-36

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

№ EAЭC RU C-RU.HA72.B.00248/22

Серия RU № 0354969

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества". Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация. город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 3, комната 5. Адрес места осуществления деятельности: 115054, Российская Федерация, город Москва, улица Дубининская, дом 33 Б. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA72. Дата решения об аккредитации: 12.09.2018. Телефон: +74957752099. Адрес электронной почты: info@certifikaciya-smk.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия. Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18 Основной государственный регистрационный номер 1065635004478. Телефон: +73537428824. Адрес электронной почты: info novoorsk@orisauto.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

ПРОДУКЦИЯ Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А50-Х. торговой марки "ORIS". артикулы: (согласно приложению - бланк № 0892905). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия.».

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8708999709

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0617/7ATC-2022

от 08.07.2022 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лин RA.RU.21HA71)

Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, № 01 100 1500938, применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей, срок действия с 05.10.2021 по 04.10.2024 года Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00 Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Правила ООН № 55-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств". Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу» MOCTOS CO

СРОК ДЕЙСТВИЯ С **ВКАЮЧИТЕЛЬНО**

13.07.2022

Сертификация Састем Басимов Линтрий Фанилевич

(Φ.N.O.) ручкий Нина Александровна

(.O.N.Ф)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Руководитель (уполномоченное

лицо) органа по сертификации

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № EAЭC RU C-RU.HA72.B.00248/22

Серия RU № 0892905

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

	Код (коды)	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия	Обозначение	
	ТН ВЭД ЕАЭС	или комплекса	документации, по	
			которой выпускается	
i	\mathcal{S}		продукция	
	8708999709	Компоненты транспортных средств. Тягово-снепные устройства класса A50-X, торговой марки "ORIS",	ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сценные устройства для	
		артикулы:	автомобилей. Технические условия.»	
使用于用于用于分子的可含的有限的现在分词或形式的现在分词,可以用于一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个		1150-A. 1165-A. 1173-A. 1173-A. 1174-A. 1174-A. 1174-A. 1175-A. 1176-A. 1182-A. 1182-A. 1183-A. 1184-A. 1185-A. 1186-A. 1186-A	ED CONTROL OF THE PROPERTY OF	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Систем Басилов Дмитрий Фанилевич

(Φ.N.O.)

ин Нина Александровна